

Reparaturanleitung

> KUPPLUNG EINSTELLEN (M5X1)

Hinweise

- Sollte das Fahrzeug im Stand bei eingelegtem 1.Gang und laufendem Motor trotz vollständig gezogener Kupplung unaufhaltsam (Beinkraft) vorwärts rollen, ist es erforderlich die Kupplung zu überprüfen. Eine dauerhaft schleifende Kupplung führt zu erhöhtem Verschleiß!
- Als Richtwert gilt: Wenn das Fahrzeug bei eingelegtem 1.Gang rollt und mit der Beinkraft angehalten werden kann, besteht noch kein Handlungsbedarf. Alles was darüber hinaus geht, sollten Sie allerdings umgehend überprüfen! Bei einer perfekt eingestellten Kupplung entfällt das rollen im Stand komplett.

Arbeitsschritte

- Überprüfen Sie zunächst, ob Einstellmaßnahmen an der Kupplung erforderlich sind (siehe Hinweise)!
- Sollten Einstellmaßnahmen an der Kupplung erforderlich sein, gehen Sie wie folgt vor: Bei einer leicht verstellten Kupplung (z.B. normaler Verschleiß bzw. Verschleiß des Kupplungsbowdenzuges > Dehnung des Bowdenzuges) kann es unter Umständen bereits genügen, wenn Sie die Stellschraube an der Kupplungsarmatur auf der linken Lenkerseite entsprechend verstellen.

Einstellen der Stellschraube an der Kupplungsarmatur

Hineindreihen der Stellschraube = Das Kupplungsspiel wird vergrößert.

Herausdrehen der Stellschraube = Das Kupplungsspiel wird verkleinert.

Bitte beachten Sie, dass das Verstellen der Stellschraube nur bei einer geringfügig verstellten Kupplung Wirkung zeigt.

Bei einer stark verstellten oder verschlissenen Kupplung ist die nachfolgend beschriebene Maßnahme erforderlich!

- Falls das Nachstellen der Kupplung nicht den gewünschten Effekt erzielt hat, müssen Sie das Spiel direkt an der Kupplungsdruckplatte einstellen!
- Entfernen Sie für die erforderlichen Einstellmaßnahmen zunächst die schwarze Plastikschraube auf der Getriebeseite. Diese befindet sich am Fahrzeug in Fahrtrichtung links. Hinter der Verschlusschraube befindet sich die Kontermutter der Druckschraube mit der Sie das Spiel regulieren können. Doch bevor Änderungen der Stellung der Druckschraube vorgenommen werden, müssen Sie zunächst die Stellschraube an der Kupplungsarmatur fast vollständig hineindreihen, jedoch nur soweit, dass dort später noch eine Nachjustierung erfolgen kann.
- Lösen Sie jetzt die Kontermutter mit einem Steckschlüssel und drehen Sie anschließend die Druckschraube im Uhrzeigersinn mit einem kleinen Schlitzschraubenzieher soweit hinein, bis nur noch sehr wenig Spiel am Kupplungshandhebel vorhanden ist.
- Schrauben Sie anschließend die Kontermutter wieder fest und verschließen Sie den Kupplungsdeckel wieder mit der schwarzen Plastikschraube.
- Starten Sie nun das Fahrzeug und nehmen Sie mit der Stellschraube am Kupplungsgriff die Feineinstellung vor. Ihre Kupplung sollte nun sauber trennen. Falls dies nicht der Fall ist, drehen Sie die Druckschraube hinter dem schwarzen Plastikdeckel etwas weiter hinein. Sollte auch dies nicht den gewünschten Effekt erzielen, so ist Ihre Kupplung höchstwahrscheinlich verschlissen und sollte erneuert werden.

