



Reparaturanleitung

> FEHLERSUCHE - TACHOMETER AUSGEFALLEN

Hinweise

- Grundsätzlich ist der Tacho wartungsfrei. Sollte es zu Störungen kommen, gehen Sie wie folgt vor:

Arbeitsschritte

- Bauen Sie die Tachowelle aus und testen Sie ihre Funktion (Tachowelle leichtgängig). Ist der Vierkant an einer der beiden Tachwellenenden verschlissen? Tauschen Sie ggf. die alte Tachowelle gegen eine neue aus!
- Falls der Fehler in Schritt 1 nicht gefunden wurde, sollten Sie das obere Ende der Tachowelle wieder mit dem Tacho verbinden. Überprüfen Sie nun, ob der Geschwindigkeitsanzeiger hin- und her wackelt, wenn Sie am freien Ende der Tachowelle in beide Richtungen drehen.
 - > Wenn sich der Geschwindigkeitsanzeiger bewegt (wackel ist auch i.O.), liegt ein Defekt am Tachoantrieb im Limadeckel vor. Der Tachoantrieb muss dann erneuert und anschließend ordentlich gefettet werden.
 - > Wenn sich der Geschwindigkeitsanzeiger dabei nicht bewegt, ist der Tacho verschlissen / defekt. Der Tacho ist irreparabel und muss durch einen neuen ersetzt werden.

Tipp: Falls Sie den ersetzen müssen und ihren alten Kilometerstand fortführen möchten, können Sie den neuen Tacho mit Tachowelle an die Bohrmaschine anschließen. Mit der Bohrmaschine drehen Sie solange, bis der alte Kilometerstand erreicht wird. So bleibt wenigstens der Kilometerstand original :-)

