

# Reparaturanleitung

## > ZÜNDKERZENBILD ÜBERPRÜFEN

### Hinweise

- Die Kontrolle der Zündkerze und dem Zündkerzenbild gehört zur Grundwartung und erfolgt etwa alle 5 000 Kilometer bzw. nach Veränderungen an den Vergasereinstellungen.

### Arbeitsschritte

- Ziehen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze ab!
- Lösen Sie die Zündkerze aus dem Zylinder mit einem entsprechenden Zündkerzenschlüssel!
- Überprüfen Sie nun das Aussehen der Zündkerze und den Elektrodenabstand. Dieser sollte 0,4 mm betragen! Neue Zündkerzen für die Schwalbe sind i.d.R. bereits auf dieses Maß voreingestellt.

Zustand	Aussehen	mögliche Ursachen
normal	Isolierkörperspitze rehbraun gefärbt	optimale Einstellungen
überhitzt	» Isolierkörperspitze hell mit metallischen Schmelzperlen » Elektroden beschädigt	» zu niedriger Wärmewert » zu kraftstoffarmes Gemisch » Frühzündung » es wird Falschluff gezogen
verölt	» feuchter rußiger Ölkohlebelag	» zu kraftstoffreiches Gemisch » defekter Startvergaser » zu hoher Ölanteil im Kraftstoff » defekter Wellendichtring auf der Getriebeseite
verrußt	» trockener, samtartiger Rußbelag	» zu hoher Wärmewert der Kerze » Vergasereinstellung falsch (zu fett) » verschmutzter Luftfilter

Entspricht das Aussehen der Zündkerze dem Normalzustand, ist ihr Fahrzeug optimal eingestellt.

Weicht das Kerzenbild jedoch vom Normalzustand ab, sollte umgehend mit der Fehlersuche begonnen werden! Der häufigste Fehler ist ein falsch eingestellter Vergaser!